# 中華科技大學日間部四技機械系動力機械組課程規劃表(107學年度入學)

107年4月11日106學年度第2學期第1次校課程發展委員會通過

| 第一學年 | | | | | | 第二學年 | | | | | | 第三學年 | | | | | | 第四學年 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 科目 | | 一學期 | | 二學期 | | 科目 | 一學期 | | 二學期 | | | 科目 | 一學期 | | 二學期 | | | 科目 | 一學期 | | 二學期 | | | 學分數 | 時數 |
| | | 學分 | 時數 | 學分 | 時數 | | 學分 | 時數 | 學分 | 時數 | | | 學分 | 時數 | 學分 | 時數 | | | 學分 | 時數 | 學分 | 時數 | | | |
| 學校必修 | 通識課程(一)中華人文 | 2 | 2 | / | / | 通識課程(四)(五) | 2 | 2 | 2 | 2 | | 通識課程(六) | 2 | 2 | / | / | | | | | | | | 25 | 30 |
| | 通識課程(三) | / | / | 2 | 2 | 體育(三) | 1 | 2 | / | / | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 體育(一)(二) | 1 | 2 | 1 | 2 | 英文實習(一)(二) | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 英文(一)(二) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 國文(一)(二) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 服務學習 | 1 | 1 | / | / | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 勞作教育 | / | / | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 8 | 9 | 8 | 9 | 小計 | 4 | 6 | 3 | 4 | | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 小計 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 學院必修 | #計算機概論 | 3 | 3 | / | / | 通識課程(二)院核心通識 | 2 | 2 | / | / | | ◆創意與專利 | 2 | 2 | / | / | | 職場實務 | 2 | 2 | / | / | | 12 | 12 |
| | #基礎電腦繪圖 | / | / | 3 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 3 | 3 | 3 | 3 | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | | 小計 | 2 | 2 | 0 | 0 | | | |
| 學系必修 | @車輛噴塗技術一 | 3 | 3 | / | / | 車用電子學實習一 | 3 | 3 | / | / | | @氣壓實習 | 3 | 3 | / | / | | 職場致勝學 | / | / | 1 | 1 | | 54 | 56 |
| | #@電腦繪圖(一) | 3 | 3 | / | / | @車體板金檢定 | 3 | 3 | / | / | | 車輛檢測實務一 | 3 | 3 | / | / | | | | | | | | | |
| | 動力機械概論 | 2 | 2 | / | / | #車輛動態機構模擬分析 | / | / | 3 | 3 | | 機械材料實驗 | 2 | 2 | / | / | | | | | | | | | |
| | 電動車實務 | / | / | 2 | 2 | 車用電子學實習二 | / | / | 3 | 3 | | 專題製作(一)(二) | 1 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | |
| | 車輛動力實務 | / | / | 2 | 2 | 傳動系統實習 | / | / | 3 | 3 | | 車輛檢測實務二 | / | / | 3 | 3 | | | | | | | | | |
| | @車體板金實務 | / | / | 3 | 3 | ◎複合材料破壞力學(碩) | 3 | 3 | / | / | | 汽車感測器與控制實驗 | / | / | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| | @車輛噴塗技術二 | / | / | 3 | 3 | ◎電子材料(碩) | / | / | 3 | 3 | | 熱流量測實驗 | / | / | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | @機電整合與實習 | / | / | 3 | 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小計 | 8 | 8 | 10 | 10 | 小計 | 6 | 6 | 9 | 9 | | 小計 | 9 | 10 | 11 | 12 | | 小計 | | | 1 | 1 | | | |
| 選修科目 學校選修 | ◎進階英文(一)(二) | 2 | 2 | 2 | 2 | ◎進階英文(三)(四) | 2 | 2 | 2 | 2 | | 體育進階(一)(二) | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 37 | 37 |
| | | | | | | | | | | | | 軍訓(一)(二) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | ◎專題研究(一)(二) | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 學院選修 | 數位音效設計 | 2 | 2 | | | RFID概論 | 2 | 2 | | | | 綠色能源導論 | 2 | 2 | | | | 智慧財產權管理 | 2 | 2 | | | | | |
| | 影音編輯製作 | 2 | 2 | | | 互動式網頁設計 | 2 | 2 | | | | 行銷管理實務 | 2 | 2 | | | | 創新設計 | 2 | 2 | | | | | |
| | 警報系統 | | | 2 | 2 | 計算機網路 | | | 2 | 2 | | 設計實務 | | | 2 | 2 | | 工程實務 | | | 2 | 2 | | | |
| | 影音特效 | | | 2 | 2 | 電子書設計 | | | 2 | 2 | | 創意企劃 | | | 2 | 2 | | 創意產品設計 | | | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 學系選修 | | | | | | 引擎系統實務 | 3 | 3 | / | / | | 成長實習 | 1 | * | 1 | * | | 成長實習 | 1 | * | 1 | * | | | |
| | | | | | | 氫能與燃料電池 | 2 | 2 | / | / | | 校外實習(一)(二) | 9 | * | 9 | * | | 校外實習(三)(四) | 9 | * | 9 | * | | | |
| | | | | | | 工程統計學 | 2 | 2 | / | | | 傳動系統實務 | 3 | 3 | / | / | | 汽車乙級訓練課程認證學分 | 9 | * | / | / | | | |
| | | | | | | #程式語言及應用 | 2 | 2 | / | / | | 複合材料 | 3 | 3 | / | / | | 複材風能系統 | 3 | 3 | / | / | | | |
| | | | | | | 綠色能源 | 2 | 2 | / | / | | 車輛服務與行銷實務一 | 3 | 3 | / | / | | 精密機械設計原理與應用 | 3 | 3 | / | / | | | |
| | | | | | | 快速成型加工與實習 | 3 | 3 | / | / | | 動力載具系統實務 | 3 | 3 | / | / | | 熱處理與實作 | 3 | 3 | / | / | | | |
| | | | | | | 噴射發動機技術 | 3 | 3 | / | / | | 自動控制 | 2 | 2 | / | / | | 電腦輔助製造與應用 | 3 | 3 | / | / | | | |
| | | | | | | 車輛噴塗實務 | 3 | 3 | / | / | | 空氣污染與防治 | 2 | 2 | / | / | | #CAE設計與最佳化 | 3 | 3 | / | / | | | |
| | | | | | | 工廠管理 | / | / | 3 | 3 | | 能源技術 | 2 | 2 | / | / | | 車輛保險理賠實務 | 2 | 2 | / | / | | | |
| | | | | | | 產品設計實務 | / | / | 3 | 3 | | 中古車鑑價 | / | / | 3 | 3 | | 微細加工技術 | 2 | 2 | / | / | | | |
| | | | | | | #電腦輔助工程設計 | / | / | 3 | 3 | | ◆創意性工程設計 | / | / | 3 | 3 | | 非破壞檢測技術 | 2 | 2 | / | / | | | |
| | | | | | | 材料接合技術 | / | / | 3 | 3 | | 車輛服務與行銷實務二 | / | / | 3 | 3 | | 模型設計與製作 | 2 | 2 | / | / | | | |
| | | | | | | 節能減碳設計 | / | / | 3 | 3 | | @氣壓檢定實務 | / | / | 3 | 3 | | 複合材料修補技術 | / | / | 3 | 3 | | | |
| | | | | | | 精密量具與檢驗 | / | / | 3 | 3 | | 機械人原理與應用 | / | / | 3 | 3 | | 逆向工程及實習 | / | / | 3 | 3 | | | |
| | | | | | | 機械振動技術 | / | / | 3 | 3 | | 複合材料產品製作 | / | / | 3 | 3 | | 微處理機原理與應用 | / | / | 3 | 3 | | | |
| | | | | | | 變速箱原理 | / | / | 3 | 3 | | 科技英文寫作 | / | / | 2 | 2 | | 先進材料導論 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | 氣液壓學 | / | / | 3 | 3 | | 磨潤設計 | / | / | 2 | 2 | | 自動化光學檢測 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | 車輛鍍膜實務 | / | / | 3 | 3 | | 電機機械 | / | / | 2 | 2 | | 精密機械組立與設計 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 先進汽車技術 | / | / | 2 | 2 | | 生產管理 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 專利理論與實務 | / | / | 2 | 2 | | 汽電共生工程 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 機械元件設計實務 | / | / | 3 | 3 | | 原動力廠 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 感測器原理與應用 | 2 | 2 | / | / | | 順序控制 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 人機介面與圖形監控 | / | / | 3 | 3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 工程英文 | / | / | 2 | 2 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 建議選修 | 0 | 0 | 0 | 0 | 建議選修 | 5 | 5 | 6 | 6 | | 建議選修 | 5 | 5 | 6 | 6 | | 建議選修 | 7 | 7 | 8 | 8 | | | |
| | 合計 | 19 | 20 | 21 | 22 | 合計 | 17 | 19 | 18 | 19 | | 合計 | 18 | 19 | 17 | 18 | | 合計 | 9 | 9 | 9 | 9 | | 128 | 135 |

備註：

1.「#」為需要電腦上機實習科目。「@」為專業證照輔導課程。「◆」為創新創意課程。「▲」為產業實務導向共構課程。「◎」為榮譽學生得優先選修且該科目不受選課下限人數規定。

**2.修習成長實習得於學期中或寒暑假期間，採累計時數方式辦理，以1學分為限，實習時數達108小時可採計1學分；修習校外實習(一)(二)(三)(四)所採計學分數以18學分為限，並得予免修當學期(年)系、院選必修課(重補修科目除外)，但免修學分數上限不得超過當學期校外實習學分數；實習時數以*號表示。**

3.應屆畢業生若因特殊原因(如身心狀況不佳等)不適宜校外實習者，經系主任同意得予以參加系內相關實習72小時，並得抵免校外實習1學分。

4. 榮譽學生得於第三學年起選修專題研究(一)(二)(配合各系專題製作(一)(二)時間)及相關研究所專業課程6學分(一學期至多3學分)。

5.畢業技能檢定包含「英語能力檢定」、「專業證照」及至少修畢1學分以上(含)「校外實習」共計三項。

6.本系學生選修外系課程將予承認為本系選修學分，全部總計不超過6學分(含本校所認可之外校課程、校選修科目)為原則。

7.必修課，如無循序漸進、適性教學之課程，則可彈性調整開課學期。